

For Immediate Publication**Terex Contact:**

Carsten Schmidt
Tel: +49(0)30 217 3333 2
E-Mail: carsten.schmidt@terex.com

Presse Contact:

Knut Siewert
Phone: +49(0)7952 9250-30
E-Mail: Sie_Lo@t-online.de

DUMPER RIGIDI TEREX®: UN PROGETTO VINCENTE

Austria, Vorarlberg. La cava di Hohenems è una delle principali fonti di materie prime nella bassa valle del Reno, e provvede al fabbisogno di pietra e materiali inerti per la produzione di asfalto e calcestruzzo nell'intera regione. La cava è gestita dal gruppo Rhomberg, una grande impresa di costruzioni con sede nel Vorarlberg.

Il suo parco macchine comprende due dumper rigidi Terex TR45, eccellenti per prestazioni ed efficienza. I motori turbodiesel da 6 cilindri, potenti ma economici, erogano una potenza lorda di 392 kilowatt (525 HP) a 2000 giri al minuto. I veicoli sopportano un carico utile massimo di 41 tonnellate, mentre il cassone ha una capacità di 26 m³.

Il gruppo Rhomberg ha scelto di rivolgersi a Terex dopo aver valutato attentamente la qualità, le prestazioni e il rapporto qualità/prezzo dei suoi prodotti. L'efficienza nei consumi è fondamentale per qualsiasi impresa, e gli uomini del gruppo Rhomberg sono certi che i dumper Terex TR45 siano esattamente ciò che occorre per il duro lavoro in cava.

Ogni anno, la cava di Hohenems produce oltre 100.000 metri cubi di calcare e gesso. La pietra calcarea viene classificata in base alla dimensione, quindi i dumper rigidi Terex la trasportano dapprima in un punto di raccolta in cantiere, e poi ai depositi previsti per lo stoccaggio. Per quanto riguarda il gesso, invece, i dumper lo caricano direttamente in un impianto di frantumazione dove viene trasformato in ghiaia o schegge per la realizzazione di manti stradali e asfalto.

Quando si lavora in una cava, la sicurezza viene sempre al primo posto: gli autocarri infatti trasportano carichi pesanti e si muovono spesso su terreni infidi e scivolosi. Grazie al ponte a doppio riduttore i dumper Terex TR45 assicurano una trazione eccezionale. La presenza di una funzione di rallentamento della trasmissione o di freni a disco raffreddati a olio permette di usare un sistema di rallentamento idrodinamico. I freni a disco posteriori, ad azionamento idraulico, sono sottoposti a raffreddamento continuo, mentre serbatoi di azoto/olio idraulico assicurano una risposta immediata. La trasmissione heavy duty, particolarmente resistente all'usura, è provvista di sistema Shift Energy Management (SEM), che garantisce la fluidità del cambio durante l'uso. In questo modo i componenti sono meno soggetti agli effetti dell'usura meccanica e termica.

Il concessionario Terex Eberle-Hald offre un servizio di assistenza rapido, affidabile, completo e totalmente orientato al cliente. Con 170 dipendenti in nove sedi, l'azienda rientra fra le più grandi concessionarie di macchinari da costruzione di tutta la Germania.



About Terex

Terex Corporation is a diversified global manufacturer of a broad range of equipment that is focused on delivering reliable, customer-driven solutions for many applications, including the construction, infrastructure, quarrying, mining, shipping, transportation, refining, energy, utility and manufacturing industries. Terex reports in five business segments: Aerial Work Platforms; Construction; Cranes; Material Handling & Port Solutions; and Materials Processing. Terex offers financial products and services to assist in the acquisition of equipment through Terex Financial Services. More information can be found at www.terex.com.